

**WYKAZ WNIOSKÓW ZŁOŻONYCH PRZEZ RADY DZIELNIC
DO STUDIUM UWARUNKWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA MYŚLOWICE**

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
1.1	2019-11-28	Rada Dzielnicy Bończyk - Tuwima, ul. Wielka Skotnica 84a, 41-400 Myślowice	1. Wnioskujemy o pozostawienie terenów zielonych od Stacji Orlenu do stacji Shell, od stacji Shell do Szkoły Podstawowej nr 1 w Myśłowicach.	x		
1.2	-"	-"	2. Wnioskujemy o zmianę terenów zielonych w Dzielnicy Bończyk-Tuwima z U/ZU na ZU.	x		
1.3	-"	-"	3. Wnioskujemy o wpisanie parku w dzielnicy Bończyk-Tuwima położonego w rejonie ul. Kormoranów, ul. Staszica i SP4 w Myśłowicach, zgodnie z istniejącymi warunkami zabudowy. Powstanie parku w miejscu dotychczasowych nieużytków przyczyni się do zdecydowanej poprawy bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do SP4. Park Bończyk będzie również realizował zalecenia urbanistyczne w zakresie powierzchni terenów zielonych i niewątpliwie wpłynie na poprawę warunków zamieszkania mieszkańców Dzielnicy i mieszkańców naszego Miasta. Ten wniosek wpisuje się w oczekiwania społeczności lokalnej, który został potwierdzony w MBO.	x		
1.4	-"	-"	4. Wnioskujemy o zwiększenie ilości miejsc postojowych dla nowo powstających budynków do dwóch na jedno mieszkanie (obecny standard to 2-3 samochody na rodzinę).	x	b	
1.5	-"	-"	5. Wnioskujemy o zachowanie istniejącej funkcji przeznaczenia terenu pod parking ZM/WKS przy ul. Kazimierza Wielkiego ZP/KSp oraz 1MW/KSp przy ul. Wielkiej Skotnicy dla nowej zabudowy.	x	b	
1.6	-"	-"	6. Wnioskujemy, aby zachować dla nowej zabudowy wskaźnik powierzchni biologicznie czynnych nie mniej niż 50% powierzchni działki.	x		
1.7	-"	-"	7. Wnioskujemy o to, by uwzględnić fakt, że rower jako środek transportu w mieście, powinien być alternatywą do komunikacji samochodowej i miejskiej. Chcielibyśmy, by projektowane drogi rowerowe były konsultowane z mieszkańcami danej dzielnicy oraz tworzyły spójną całość, umożliwiając sprawne przemieszczanie się rowerem pomiędzy dzielnicami.	x		
2.1	2019-10-28	Rada Dzielnicy Brzezinka, ul. Chrzanowska 7, 41-404 Myślowice	1. Wnosimy o zmianę lokalizacji planowanej budowy schroniska dla bezdomnych zwierząt w Brzezince. Teren ul. Piaskowej jest już obszarem mocno eksploatowanym przez firmę zajmującą się węglem, składowiskiem węgla, znajduje się tam również PSZOK dla dzielnic południowych. Koncepcja budowy na tym terenie nie wpisuje się w Strategię Zrównoważonego Rozwoju Myśłowic oraz inwestycja w tym obszarze negatywnie wpłynie na społeczność tam zamieszkującą, jak również wartości gruntów tego terenu. Proponujemy inne lokalizacje: 2127/248, 1923/81, 1448/172 [brak działki o tym numerze].	Brzezinka, 2127/248; Myślowice, 1923/81; ? 1448/172	b	
2.2	-"	-"	2. Wnosimy, by za obowiązujący kierunek uznać przejście pieszych w poziomie jezdni przy każdym wlocie skrzyżowania oraz przy przystankach podwójnych komunikacji zbiorowej oraz uznać za obowiązujące działanie chodnik po co najmniej jednej stronie jezdni. Przejścia są niezbędnym wymogiem w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz obecny stan dróg z brakiem poboczy stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców.	x	b	
2.3	-"	-"	3. Wnosimy o ustalenie terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej, obowiązkowych miejskich placów. Takie place mają duże znaczenie dla lokalnej społeczności, są miejscami spotkań, handlu i odpoczynku. Porządkują też przestrzeń, uczą dbać o dobro wspólne.	x		
2.4	-"	-"	4. Wnosimy, by na terenach zabudowy jednorodzinnej niedopuszczalna była zabudowa wielorodzinna. Wnosimy o utrzymanie zapisów dotyczących zabudowy jednorodzinnej na zasadach dotychczasowego studium.	x		
2.5	-"	-"	5. Wnosimy o zakaz budowy spalarni śmieci oraz składowiska niebezpiecznych odpadów na terenie gminy Myślowice. Myślowice powinny iść w stronę jak najbardziej nowoczesnego segregowania odpadów przez mieszkańców, recyklingu oraz świadomości mieszkańców dot. środowiska.	x		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
2.6	-	-	6. Wnosimy o wyznaczenie strefy ekonomicznej na terenie miasta Mysłowice z uwzględnieniem terenów pokopalnianych. Miasto nie posiada żadnej strefy biznesowo - ekonomicznej oraz boryka się z problemem zagospodarowania terenów po kopalni Mysłowice. Proponujemy połączenie tych dwóch zagadnień i stworzenie innowacyjnego centrum ekonomicznego w Mysłowicach.	x		
2.7.1	-	-	7.1. Wnosimy o budowę obwodnicy dla dzielnic południowych z pozostawieniem oraz nienaruszeniem terenów cennych przyrodniczo. Dzięki temu np. Brzezinka zostanie odkorkowana, a ulice takie jak Brzezińska, Laryska, Leśna w godzinach popołudniowych czy w weekendy będą bardziej przejezdne. Wnosimy o utrzymanie drogi KDG od autostrady A4 do S1.	x		
2.7.2	-	-	7.2. Wnosimy o utrzymanie drogi KDG/KDZ od ul. Kosztowskiej na Wesolą.	x		
2.7.3	-	-	7.3. Wnosimy o utrzymanie KDZ z rejonu Wysokiego Brzegu do ul. Leśnej.	x		
2.8	-	-	8. Wnosimy, by w kierunkach działań oraz studium zapisać, aby drogi klasy L i wyższe były w miarę możliwości obsadzone alejami drzew. Drogi tej klasy charakteryzują się wzmożoną eksploatacją oraz emisją spalin, budowa „pasa zieleni” przyczyni się do zniwelowania emisji spalin niebezpiecznych dla środowiska oraz mieszkańców.	x	b	
2.9	-	-	9. Wnosimy o przygotowanie kompleksowego rozwiązania budowy dróg rowerowych łączących dzielnice na terenie całej gminy Mysłowice, z uwzględnieniem istniejących tras rowerowych. Z uwagi na tworzący się projekt Bike&Ride wnosimy o przyłączenie dzielnicy Brzezinka do budowy nowoczesnych dróg rowerowych. Proponujemy wykorzystanie infrastruktury po starych torach kolejowych.	ul. Reja, ul. Leśna, ul. Laryska		
2.10	-	-	10. Wnosimy o zakaz wydawania zgód na eksploatację górniczą w dzielnicach południowych. Szkody górnicze powstałe w wyniku wydobycia węgla wpłyną negatywnie na środowisko, infrastrukturę, czy mieszkańców dzielnic objętych działaniami nowych kopalń.	x	b	
2.11	-	-	11. Wnosimy o pozostawienie terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo w tożsamej formie. Pozostawienie obszarów zielonych przysłuży się w dużym stopniu środowisku naturalnemu, jak również wpłynie pozytywnie na miasto Mysłowice, ponieważ takie działania wpisują się w Strategię Zrównoważonego Rozwoju Mysłowic 2020.	x		
2.12	-	-	12. Wnosimy o wyznaczenie stref izolacyjnych pomiędzy terenami mieszkaniowymi a terenami produkcyjno-przemysłowymi. Obecnie brak stref izolacyjnych negatywnie wpływa na środowisko i mieszkańców.	ul. Fabryczna, ul. Nowochranowska, ul. Cmentarna ul. Piaskowa		
3	brak odpowiedzi	Rada Dzielnicy Brzęczkowice i Słupna, ul. ks. kard. A. Hłonda 14, 41-412 Mysłowice	x	x		x
4.1	2019-10-27	Rada Dzielnicy Dzieckowice, ul. Długa 92, 41-409 Mysłowice	1. Wniosek o wstrzymanie dotychczasowych i zaprzestanie wydawania kolejnych zgód na eksploatację górniczą w dzielnicach południowych.	Obręb 3 (dotyczy całej dzielnicy)	b	
4.2	-	-	2. Wniosek o usankcjonowanie terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo i pozostawienie ich w tożsamej formie, ze szczególnym uwzględnieniem wzgórza Grabina.	Działka 1818/75; obręb 3; okolice ul. Bema 19		
4.3	-	-	3. Wniosek o zakaz budowy spalarni odpadów na terenie gminy Mysłowice.	Obręb 7; granica miast Mysłowice / Sosnowiec		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
4.4	-"	-"	4. Wniosek o przygotowanie kompleksowego rozwiązania budowy dróg rowerowych łączących dzielnice na terenie całej gminy z uwzględnieniem istniejących tras.	Obręb 3; wał kolejowy wzdłuż rzeki Przemszy (dotyczy działek bezpośrednio przy wale)		
4.5	-"	-"	5. Wniosek, o uznanie za priorytet problemu czystości powietrza w projektowaniu i podejmowaniu decyzji planistycznych zagospodarowania przestrzennego miasta.	Obręby: 1-10 (dotyczy całego miasta)		
4.6	-"	-"	6. Wniosek o ustalenie dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej obowiązkowych miejskich placów. [Okolice działek: 1812/75, 1806/75; 3; okolice ul. Bema 16a, 18; działka: 1772/2; 3, okolice ul. Sikorek, Skowronków, Szpaków]	x		
4.7	-"	-"	7. Wniosek o oznakowanie przejścia dla pieszych przy przystankach podwójnych komunikacji zbiorowej. [Okolice działki 2025/95; obręb 3; ul. Długa 12; okolice działek: 1788/70, 1782/70; obręb 3; ul. Długa 19; okolice działki 1420/181; obręb 3; ul. Długa 110; okolice działki 71 0/61; obręb 3; ul. Długa 85; okolice działki 1800/51, obręb 3; ul. Łukasiewicza 1; okolice działki 997/222; obręb 3; ul. Długa 156; okolice działki 1793/122; obręb 3; ul. Długa 198; okolice działki 1670/42; obręb 3, ul. Długa 175].	x	b	
4.8	-"	-"	8. Wniosek o wybudowanie - dokończenie chodnika co najmniej po jednej stronie jezdni. [Obręb 3; ul. Długa 180-222].	x	b	
4.9	-"	-"	9. Wniosek o inwentaryzację dróg dojazdowych do posesji, w przypadku przekroczenia liczby 3 nieruchomości położonych przy przedmiotowej drodze, przejęcie przedmiotowej drogi przez miasto. [Okolice działek: 745/143, 1959/148, 1859/155, 1550/154; obręb 3; ul. Długa: 84, 86, 88, 90, 94].	x	b	
4.10	-"	-"	10. Wniosek o budowę kanalizacji deszczowej oraz inwentaryzację rowów przydrożnych. [Obręb 3; ul. Długa 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 45, 49 (dotyczy tych działek)].	x	b	
4.11	-"	-"	11. Wniosek o formalne ustanowienie boiska „na Szkale” obiektem sportowym.	Działka 554/286; obręb 3, okolica ul. Długa 138		
4.12	-"	-"	12. Wniosek o formalne ustanowienie miejsca wskazanego w MBO jako „Zielony parking” przy ul. Łukasiewicza jako parking publiczny.	Działka 1963/59; obręb 3, okolica ul. Łukasiewicza 29		
4.13	-"	-"	13. Wniosek o zamontowanie progów zwalniających na ul. Łukasiewicza.	Obręb 3; ul. Łukasiewicza 1-32 (dotyczy tych działek)	b	
4.14	-"	-"	14. Wniosek o usankcjonowanie drogi dojazdowej na odcinku od ul. Długiej do ul. Zachęty.	Rejon ul. Długosza (na tyłach firmy Sto-Mar)		
5.1	2019-11-04	Rada Dzielnicy Janów Miejski - Ćmok, ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 6, 41-400 Mysłowice	Rada Dzielnicy Janów Miejski - Ćmok wnosi do Prezydenta Miasta Mysłowice o przeznaczenie terenów wskazanych numerami działek na cele rekreacyjne jako tereny zieleni urządzonej. Obszar dzielnicy stanowi teren silnie zabudowany, gdzie w ostatnich latach przybyło różnego rodzaju zabudowy mieszkaniowej, dlatego przeznaczenie wskazanych terenów na cele rekreacyjne wpisuje się w misję rozwojową miasta oraz znajduje uzasadnienie w studium.	Nr działek: [1] 8780/443, 9087/403, 8168/394, 3258/8, 3257/8, 9086/403 - obręb ul. Jodłowej i ul. Mikołowskiej		
5.2	-"	-"	-"	[2] 3065/174, 3268/244, 1896/158, 1792/148, 1787/141, 1638/130, 1641/122, 3268/244 - skwer przy ul. Partyzantów i ul. Miarki		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
5.3	-"	-"	-"	[3] 4101/121, 1028/125, 1027/128, 1026/135 - ul. Jasińskiego		
5.4	-"	-"	-"	[4] 719/59, 723/59 - las przy ul. Stadionowej		
5.5	-"	-"	-"	[5] 1631/160, 1632/160, 1652/168 - skwer zbiegu ul. Janowskiej i ul.1000-lecia PP		
5.6	-"	-"	-"	[6] 7774/348, 9054/349 - ul. Szopena poniżej budowanego osiedla Park Moniuszki		
6.1	2019-10-23	Rada Dzielnicy Kosztowy, ul. Chromika 3, 41-409 Mysłowice	W nawiązaniu do pisma nr AS-111.6720.1.2019.KP z dnia 2 października 2019 r. Rada Dzielnicy Kosztowy przesyła wnioski, uwagi do studium:	x		
6.2	-"	-"	1- wnosimy o przygotowanie kompleksowego rozwiązania budowy dróg rowerowych łączących dzielnice na terenie całej gminy z uwzględnieniem istniejących tras (połączenie m.in z Dzieńkowicami, Krasowami i Imielinem),	x	b	
6.3	-"	-"	2- wnosimy o całkowity zakaz prowadzenia wydobycia węgla pod terenami z zabudową jednorodzinną oraz bezwzględny zakaz budowy nowych kopalń lub rozbudowa obecnie pracujących,	x		
6.4	-"	-"	3- wnosimy o zachowanie charakteru Kosztów, jako zielonej dzielnicy Mysłowic - tworzenie terenów zielonych do rekreacji, zachowanie dotychczasowych miejsc zielonych parków, lasów, skwerów,	x		
6.5	-"	-"	4- wnosimy, by na terenach zabudowy jednorodzinnej niedopuszczalna była zabudowa wielorodzinna (blokowska),	x		
6.6	-"	-"	5- wnosimy o budowę lądowiska dla helikopterów Ratownictwa Medycznego w dzielnicy Kosztowy w okolicy Centrum Logistyki przy drodze S-1,	x	b	
6.7	-"	-"	6- wnosimy aby Miasto przejmowało lokalne drogi dojazdowe do posesji (które na chwilę obecną są prywatne) w liczbie powyżej trzech domów, utrzymywanie ich w dobrym stanie technicznym, umożliwiając dojazd wszelkich pojazdów ratownictwa powszechnego i pogotowia technicznego,	x	b	
6.8	-"	-"	7- rozbudowa sieci kanalizacyjnej na wspomnianych drogach lokalnych, których nie uwzględniono w projekcie budowy sieci kanalizacyjnej dla miasta Mysłowice (dzielnicę południową oraz oświetlenie tych dróg poprzez zabudowę lamp ulicznych),	x	b	
6.9	-"	-"	8- ograniczenie możliwości budowania konstrukcji powyżej 10 m (nie wydawanie zgody na budowanie masztów telekomunikacyjnych na budynkach mieszkalnych),	x	b	
6.9	-"	-"	9- zakaz budowy spalarni śmieci i składowiska odpadów na terenie dzielnicy Kosztowy.	x		
7	brak odpowiedzi	Rada Dzielnicy Krasowy, ul. PCK 209b, 41-400 Mysłowice	x	x		
8.1	2019-11-29	Rada Dzielnicy Larysz - Hajdowizna, ul. Laryska 101, 41-404 Mysłowice	1. Wykreślenie ze studium projektowanych dróg mających stanowić południową oś komunikacyjną łączącą węzeł A4 i Ogrzeźną Zachodnią z węzłem drogi ekspresowej S-1 w granicy miast Mysłowice i Lędziny oraz drogi o przebiegu wschód-zachód łączącej ul. Dzierżonia w Wesolej z ul. Brzezińską. Powstanie tych dróg podzieli dzielnice Larysz-Hajdowizna, spowoduje duże natężenie ruchu samochodowego w dzielnicy, zwiększy zanieczyszczenie powietrza. Aktualny układ dróg jest wystarczający dla zapewnienia płynnego ruchu w dzielnicach południowych. Modernizacja istniejących dróg do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi będzie wystarczającym rozwiązaniem dla południa miasta.	x		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
8.2	-	-	2. Pozostawienie terenów zakwalifikowanych jako tereny mieszkaniowe w dzielnicy Larysz-Hajdowizna (tereny G.25.MN; G.27.MN) pod zabudowę tylko i wyłącznie jednorodziną, pozostawienie terenów wartościowych przyrodniczo w nienaruszonym stanie. Takie przeznaczenie w/w terenu zapewni wysokie walory estetyczne, bezpieczeństwo publiczne oraz poprawę funkcjonalności oraz ład przestrzenny.	x		
8.3	-	-	3. Nie poszerzanie terenów przemysłowych w rejonie ul. Fabrycznej, przeznaczenie terenów w części przylegającej do ul. Laryskiej pod zabudowę jednorodziną, a pozostałą część terenów oznaczonych na mapach Studium jako G.28.UP na tereny zieleni urządzonej oraz tereny sportu i rekreacji. Uporządkuje to w zwarty i czytelnie wyodrębniony obszar o podobnym charakterze użytkowania i zagospodarowania, stwarzając strefę buforową w postaci terenów zielonych na styku obszarów o odmiennym sposobie i intensywności zagospodarowania (tereny przemysłowe w rejonie ul. Fabrycznej). Zapobiegnie to również potencjalnym konfliktom sposobów zagospodarowania i zapewni poczucie bezpieczeństwa mieszkańców.	x		
8.4	-	-	4. Wykreślenie z projektowanego Studium obszarów pod budowę cmentarza miejskiego w rejonie ul. Ptasiej (Szybiki Kopalni Dar Karola). W sąsiedztwie tych terenów znajdują się cieki wodne i ekologicznie ważne dla środowiska obszary. Budowa cmentarza w tym rejonie może spowodować dewastację tych terenów przez emitowane zanieczyszczenia. Spowoduje to również zwiększony ruch samochodowy. Proponujemy pozostawienie tych terenów jako tereny zieleni urządzonej lub tereny zielone z usługami sportu, rekreacji i wypoczynku. Część tej powierzchni w dłuż ul. Orła Białego proponujemy przekształcić w tereny zabudowy jednorodzinnej – MN.	x		
8.5	-	-	5. Zagospodarowanie zbędnych PKP i KWK Mysłowice terenów kolejowych (byłe linie kolejowe) na cele zintegrowanego węzła dróg rowerowych, zaprojektowanie nowych dróg z wykorzystaniem istniejących ścieżek, powiązanie terenów parkowo-rekreacyjnych oraz połączenie z terenami rekreacyjnymi w miastach sąsiednich wraz z zapewnieniem bezpiecznych przejazdów w miejscach skrzyżowań z drogami szybkiego ruchu i liniami kolejowymi. Budowa tras rowerowych będzie również alternatywą dla ruchu samochodowego, zapewni realizację celu rozwoju miasta jakim jest zdrowe środowisko zamieszkania, zdrowe i zróżnicowane środowisko przyrodnicze, a także sprzyjać będzie aktywizacji zdrowotnej społeczeństwa.	x		
8.6	-	-	6. Pozostawienie terenów zielonych w rejonie ul. Ptasia - Konopnickiej (tereny byłego motocrossu oznaczone na mapie jako J.17.ZU/U) z możliwością przekształcenia tego obszaru na tereny zieleni urządzonej - parki i tereny rekreacyjno-sportowe, zapewniające mieszkańcom południa miasta różnorodne warunki rekreacji i wypoczynku. Tereny południa miasta ubogie są w zagospodarowane tereny zieleni i wypoczynku. Są to również tereny o podwyższonych walorach przyrodniczych i krajobrazowych.	x		
8.7	-	-	7. Przeznaczenie terenów zielonych w rejonie ul. Konopnickiej - Spokojnej (K.7.ZE-1) na teren rekreacyjno-sportowe. Jest to teren na którym można by zaplanować budowę basenu miejskiego. Tereny określone w studium jako przemysłowo-usługowe K.12.PU przy ul. Konopnickiej - Zielnioka przekształcić w tereny zabudowy jednorodzinnej. W sąsiedztwie tych terenów znajduje się tylko zabudowa jednorodzinna i takie przeznaczenie wskazanego obszaru ujednolici okolicę bez możliwości wprowadzenia tam uciążliwego przemysłu czy usług.	x		
8.8	-	-	8. Ujednoczenie obszaru w rejonie Krasów i przekształcenie pozostałych niewielkich terenów rolniczych oznaczonych jako K.27.ZE.II w tereny zabudowy jednorodzinnej. Wokół tych terenów rolnych znajdują się już nieruchomości zabudowane domami jednorodzinnymi. Zapewni to jednolity obszar o podobnym charakterze użytkowania.	x		
9.1	2019-11-18	Rada Dzielnicy Ławki, ul. Murckowska 147, 41-408 Mysłowice	W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2019 r. symbol AB-111.6720.1.2019.KP w sprawie przystąpienia do sporządzenia studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Mysłowice, Rada Dzielnicy Ławki zgłasza swoje wnioski do studium dotycząc obszaru dzielnicy Ławki. 1. Wnosimy o pozostawienie terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo w tożsamej formie rejon Doliny Przyrwy, staw w Ławkach, łąka w Ławkach na granicy Mysłowic z gminą Lędziny (zgodnie z załącznikiem mapowym nr 2 „Opracowanie ekofizjograficzne dla Miasta Mysłowice” - grudzień 2015 r.).	x		
9.2	-	-	2. Wnosimy o przygotowanie kompleksowego rozwiązania budowy dróg rowerowych łączących dzielnice na terenie całej gminy z uwzględnieniem istniejących tras.	x		
9.3	-	-	3. Wnosimy, by w uwarunkowaniach uznać zanieczyszczenia powietrza za ważny problem.	x		
9.4	-	-	4. Wnosimy, by kształtowanie terenów na cele zabudowy mieszkaniowej w dzielnicach o charakterze wiejskim i podmiejskim uwzględniały ograniczenia zabudowy mieszkaniowej tylko w formie jednorodzinnej.	x		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
9.5	-	-	5. Wnosimy, by uznać za obowiązujący kierunek chodniki co najmniej po jednej stronie jezdni. Obecny stan dróg z brakiem poboczy stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców.	x	b	
9.6	-	-	6. Wnosimy, by za obowiązujący kierunek przyjęć inwentaryzację kanalizacji deszczowej, inwentaryzację rowów przydrożnych oraz rowów melioracyjnych w celu uregulowania gospodarki wodno-ściekowej.	x	b	
9.7	-	-	7. Wnosimy o zakaz wydawania zgód na eksploatację górnictw.	x	b	
10.1.1	2019-10-23	Rada Dzielnicy Morgi, ul. Józefa Wybickiego 80, 41-404 Mysłowice	I. Wnioski dotyczące dzielnicy Morgi i dzielnic południowych. 1. Wnosimy o zakaz wydawania zgód na eksploatację górnictw w dzielnicach południowych. Uzasadnienie: Tereny w dzielnicach południowych w znacznej części należą do najwyższych kategorii zagrożonymi szkodami górnictwymi. Szkody te nie dotyczą tylko budynków, ale również dróg powodując odkształcenia powierzchni jezdni (np. ul. Pukowca) oraz terenów zielonych prowadząc do zniszczenia środowiska naturalnego (np. tworzenie się zapadlisk).	x	b	
10.1.2	-	-	2. Wnosimy o zaplanowanie obwodnicy dla dzielnic południowych z pozostawieniem / nienaruszeniem terenów cennych przyrodniczo. Uzasadnienie: Ul. Pukowca nie wystarcza na obsługiwane stale wzrastającej liczby mieszkańców przemieszczających się w kierunku ul. Obrzeżnej Zachodniej z dzielnic południowych. W rezultacie zakorkowane bywają wszystkie ulice w dzielnicy Morgi prowadzące do ronda. Taka powtarzająca się sytuacja stanowi realne zagrożenie utraty pracy (dojazd na czas), a wzmożony ruch jest niebezpieczny dla pieszych.	x		
10.1.3	-	-	3. Wnosimy o pozostawienie terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo w tożsamej formie. Część z nich została ujęta w obowiązującym studium w ust 5.2 jako obszary o podwyższonej wartości przyrodniczej [np. obszar "Szybiki kopalni Dar Karola"]. Uzasadnienie: Zachowanie jak największych terenów zieleni w czasach kryzysu klimatycznego oraz walki ze smogiem powinno stanowić priorytet dla miasta.	obszar H7ZU		
10.1.4	-	-	4. Wnosimy o objęcie ochroną przyrody obszaru „Źródło Boliny Południowej II” (H7ZU) z możliwością utworzenia na tym terenie parku. Uzasadnienie: Już w obecnym studium istnieje zapis, że największym zagrożeniem dla funkcjonowania ciągu ekologicznego w obszarze tej niewielkiej dolinki jest zabudowa mieszkaniowa, a dalszy proces inwestycyjny może przyczynić się do bezpowrotnej utraty tego cennego ekosystemu. Ponadto jest to jedyny taki obszar w dzielnicy.	obszar H7ZU	b	
10.1.5	-	-	5. Wnosimy, aby utrzymać wszystkie tereny, które są w obecnie obowiązującym studium oznaczone jako: ZL, ZE-1, ZE-II, ZU w tej samej formie z możliwością powiększenia ich obszaru. Przy wzrastającym popycie na nieruchomości w dzielnicach południowych Miasto powinno szczególnie zadbać, by pozostawiać/utrzymać jak najwięcej terenów zielonych.	x		
10.1.6	-	-	6. Wnosimy, by w dzielnicy Morgi obowiązywała tylko zabudowa jednorodzinna z zakazem wielorodzinnej. Zabudowa jednorodzinna wpisuje się w spokojny charakter dzielnicy.	x		
10.1.7	-	-	7. Wnosimy, by na terenach zabudowy jednorodzinnej nie wydawać zgód deweloperom na budowę zamkniętych osiedli domów jednorodzinnych o tak dużym zagęszczeniu ludności jak w przypadku osiedla Słoneczne Wzgórze będącego przy granicy z dzielnicą Morgi. Już na etapie studium powinno się określić odpowiednie wskaźniki. W obowiązujących planach jest zapis jasno mówiący o minimalnym wskaźniku intensywności zabudowy oraz pozostawieniu powierzchni biologicznie czynnej. Powstaje zatem wątpliwość, że w przypadku takich inwestycji wymóg ten nie zostanie utrzymany/respektowany. Ponadto tego rodzaju osiedla, z tak dużą liczbą mieszkańców na małym terenie nie wpisują się w charakter zabudowy jednorodzinnej.	x	b	
10.1.8	-	-	8. Wnosimy, by drogi Ofiar Września oraz planowana 27.KDD miały utrzymaną kategorię D. Wnioskowane drogi są wewnątrz zabudowy jednorodzinnej, nie obsługują transportu zbiorowego. Drogami kategorii L są ul. Wybickiego, Pukowca i Sienkiewicza.	x	b	
x			II. Wnioski dotyczące całej gminy Mysłowice. <u>Ruch pieszy i rowerowy.</u>	x		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
10.2.1	-	-	1. Wnosimy o zapis zapewniający spójność systemu tras rowerowych w dojazdach do centrum i między dzielnicami. Trasy rowerowe powinny stanowić spójność i umożliwiać dojazd zarówno do centrum jak przemieszczanie się pomiędzy wszystkimi dzielnicami, a także miastami ościennymi. Takie rozwiązania nie tylko wpłyną na aktywizację ruchową mieszkańców, ale również przyczynią się do ograniczenia korzystania z transportu samochodowego.	x		
10.2.2	-	-	2. Wnosimy, by w uwarunkowaniach uznać niski standard ciągów pieszych [?], jak również występowanie na nich barier dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi. Jakość podróży pieszych w Mysłowicach powinna być priorytetem, tymczasem poruszanie się po drogach bez chodników stanowi obecnie w wielu miejscach zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców.	x	b	
10.2.3	-	-	3. Wnosimy o zapis, że bezpieczeństwo ruchu powinno być priorytetem w mieście. Postulujemy takie rozwiązania jak np.: esowonie toru jazdy, zniżenia na wysokości przejść dla pieszych, ronda. Dzięki temu będzie można rezygnować z nadmiaru sygnalizacji świetlanych.	x	b	
10.2.4	-	-	4. Wnosimy, by za obowiązujący kierunek uznać przejścia dla pieszych w poziomie jezdni przy każdym wlocie skrzyżowania oraz drugie przejścia dla pieszych przy przystankach podwójnych komunikacji zbiorowej. Przejścia są niezbędnym wymogiem dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych.	x	b	
10.2.5	-	-	5. Wnosimy, by uznać za obowiązujący kierunek chodniki co najmniej po jednej stronie jezdni. Obecny stan dróg z brakiem poboczy, w tym chodników stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców (w przypadku dzielnicy Morgi przykładem mogą być ul. Graniczna i Ofiar Wrzeźnia).	x	b	
10.2.6	-	-	6. Wnosimy, by za kierunek uznać kształtowanie istniejących oraz planowanie nowych struktur miejskich w sposób zapewniający dobrą dostępność transportu zbiorowego oraz przyjazny pieszym, rowerzystom i osobom o ograniczonej sprawności.	x		
x			<u>Zieleń:</u>	x		
10.3.1	-	-	1. Wnosimy o inwentaryzację istniejących zasobów przyrodniczych Mysłowic. Urząd powinien mieć bieżące dane i wiedzę na ten temat, w szczególności: występujących w Mysłowicach chronionych gatunków zwierząt, w tym bezkręgowców. Najnowsza wiedza powinna być podstawą do wyznaczania kierunków zagospodarowania i działań.	x	b	
10.3.2	-	-	2. Wnosimy, by w kierunkach zapisać, że drogi klasy L i wyższych, powinny być w miarę możliwości obsadzone alejami drzew. Nasadzenia drzew powinny stanowić istotny element w trosce o środowisko.	x	b	
10.3.3	-	-	3. Wnosimy o ustalenie dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej, obowiązkowych miejskich placów, skwerów. Już w studium powinien być zapis, by na nowych osiedlach pojawiały się tereny publiczne. Takie place mają duże znaczenie dla lokalnej społeczności, są miejscami spotkań, handlu i odpoczynku. Porządkują przestrzeń, uczą dbania o dobro wspólne.	x		
10.3.4	-	-	4. Wnosimy o wytyczenie obszarów pod tereny sportowe i rekreacyjne, z uwzględnieniem istniejących. Istniejące w/w tereny powinny mieć pierwszeństwo przed nowo planowanymi. Tereny rekreacyjne na nowych osiedlach należy planować w oparciu o istniejące zasoby przyrodnicze, w tym o istniejące drzewa.	x		
10.3.5	-	-	5. Wnosimy o zapisanie na poziomie studium dla poszczególnych terenów procentowej minimalnej ilości zieleni, jaka powinna w nich występować, z uwzględnieniem istniejących drzew jako element zielonej infrastruktury. Taki kierunek będzie jasno pokazywał priorytety miasta i formalnie zapewniał mieszkańcom dostęp do tej najbliższej zieleni - przydomowej i osiedlowej. Istniejące drzewa należy objąć szczególną ochroną, gdyż jest to zasób nieodtworzalny w ciągu kilkudziesięciu lat.	x		
10.3.6	-	-	6. Wnosimy o wpisanie w studium zasady, że w odległości do 1 km od każdego terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej powinien znajdować się park lub inny publicznie dostępny teren zielony. Bardzo ważne jest określenie podobnych standardów w studium i przestrzeganie ich przy tworzeniu planów miejscowych.	x		
x			<u>Inne:</u>	x		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
10.4.1	-"	-"	1. Wnosimy o wyznaczenie strefy ekonomicznej na terenie gminy. Tworzenie stref ekonomicznych w miastach ościennych przyczyniło się do ich rozwoju gospodarczego, podczas gdy m. Mysłowice od wielu lat boryka się z zadłużeniem i zastojem w sferze inwestycji.	x		
10.4.2	-"	-"	2. Wnosimy o zagospodarowanie/rewitalizację terenów pokopalnianych. Priorytetem powinien być teren po dawnej kopalni Mysłowice, który w wyniku wieloletnich zaniedbań popadł w zupełną ruinę. Przykład może stanowić teren po kopalni Katowice w m. Katowice stanowiący nie tylko wizytówkę miasta, ale również jej centrum kulturalno-gospodarcze.	x		
10.4.3	-"	-"	3. Wnosimy o zapis, który uniemożliwi budowę wysypiska śmieci w m. Mysłowice.	x		
11	brak odpowiedzi	Rada Dzielnicy Mysłowice - Centrum, ul. Mikołowska 3, 41-400 Mysłowice	x	x		
12.1	2019-11-22	Rada Dzielnicy Piasek, ul. Gwarków 1, 41-400 Mysłowice	Ciąg pieszo-rowerowy KS: teren Dolnego Parku Zamkowego; zachować przeznaczenie, które jest w planie zagospodarowania.	działki: 211, 354/67, 356/67, 359/96, 735/173, 729/172, 969/163, 967/163, 731/172, 734/173, 737/173		
12.2	-"	-"	Ogródki działkowe ZD: zachować przeznaczenie terenów ogródków działkowych przy ulicy Boliny i Sosnowieckiej.	x		
12.3	-"	-"	Zachować przeznaczenie - Dolny i Górny Park Zamkowy: - ZP - teren zieleni urządzonej; - ZP/U - teren zieleni urządzonej, usługowo, sportowo, rekreacyjna; - MW - zabudowa mieszkań wielorodzinnych.	x		
12.4	-"	-"	Tereny pokopalniane: - usługowe (w ogóle i potencjalnie wpływających na środowisko, z wykluczeniem uciążliwych) - mieszkaniowo, rekreacyjne, zdrowie przychodnia - zieleni urządzonej - zabudowa usługowo-produkcyjna z wykluczeniem ciężkiej i uciążliwej	x		
12.5	-"	-"	Stary Ewald, Baba Jaga: pozostawienie KDZ, KDL, ZP z wykluczeniem PU - wysypiska śmieci, składy	x		
12.6	-"	-"	Hubertus: - tereny rekreacyjno-sportowe. - zieleni urządzonej. - usługowa zabudowa z uwzględnieniem usług potencjalnie i w ogóle nie szkodliwych dla środowiska.	x		
12.7	-"	-"	Złomnice przy ulicy Świerczyny: wprowadzenie ochrony zabudowy mieszkaniowej polegającej na wyeliminowaniu czynników szkodliwych dla zdrowia i środowiska (przekroczenie decybeli, zadymienie ...).	x	b	
13	brak odpowiedzi	Rada Dzielnicy Stare Miasto, ul. Grunwaldzka 7, 41-400 Mysłowice	x	x		
14	brak odpowiedzi	Rada Dzielnicy Szopena - Wielka Skotnica, ul. Wielka Skotnica 2, 41-400 Mysłowice	x	x		

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
15.1	2019-12-03	Rada Dzielnicy Wesola, ul. Piastów Śląskich 8, 41-408 Mysłowice	Zakaz wydawania dalszych zgód na eksploatację górniczą w dzielnicach południowych.	x	b	
15.2	-"	-"	Pozostawienie terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo w tożsamej formie dotyczy pozostałości Puszczy Pszczyńskiej (znajdują się w granicach miasta).	x		
15.3	-"	-"	Budowa drogowej obwodnicy dla dzielnic południowych z pozostawieniem / nienaruszeniem terenów cennych przyrodniczo.	x		
15.4	-"	-"	Zakaz budowy spalarni i składowiska odpadów na terenie gminy Mysłowice.	x		
15.5	-"	-"	Przygotowanie kompleksowego rozwiązania budowy dróg rowerowych łączących dzielnice na terenie całej gminy z uwzględnieniem istniejących tras.	x		
15.6	-"	-"	Uznanie zanieczyszczenia powietrza za ważny problem dla gminy.	x		
15.7	-"	-"	Wyznaczenie terenów pod działalność w ramach specjalnej strefy ekonomicznej.	x		
15.8	-"	-"	Zagospodarowanie terenów pokopalnianych.	x		
15.9	-"	-"	Uporządkowanie planów urbanistycznych, by na terenach zabudowy jednorodzinnej niedopuszczalna była zabudowa wielorodzinna.	x		
15.10	-"	-"	Ustalenie dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej obowiązkowych miejskich placów zabaw .	x		
15.11	-"	-"	Wytyczenie obszarów pod tereny sportowe i rekreacyjne, z uwzględnieniem istniejących.	x		
15.12	-"	-"	Wyznaczenie przejścia dla pieszych w poziomie jezdnii przy każdym wlocie skrzyżowania oraz drugie przejścia dla pieszych przy przystankach podwójnych komunikacji zbiorowej.	x	b	
15.13	-"	-"	Chodniki co najmniej po jednej stronie jezdni.	x	b	
15.14	-"	-"	Zapewnienie infrastruktury do działek budowlanych.	x	b	
15.15	-"	-"	Inwentaryzacja dróg dojazdowych, w przypadku przekroczenia liczby 3 nieruchomości położonych przy przedmiotowej drodze przejście przedmiotowej drogi przez miasto.	x	b	
15.16	-"	-"	Budowa kanalizacji deszczowej oraz inwentaryzacja rowów przydrożnych; - powyższe wnioski mają na celu zrównoważony rozwój dzielnic miasta, ze szczególnym uwzględnieniem południa miasta, poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, wspierania lokalnych inicjatyw i integracji społeczności, zachowanie dziedzictwa kulturowego i naturalnego znajdującego się w obszarze miasta.	x	b	