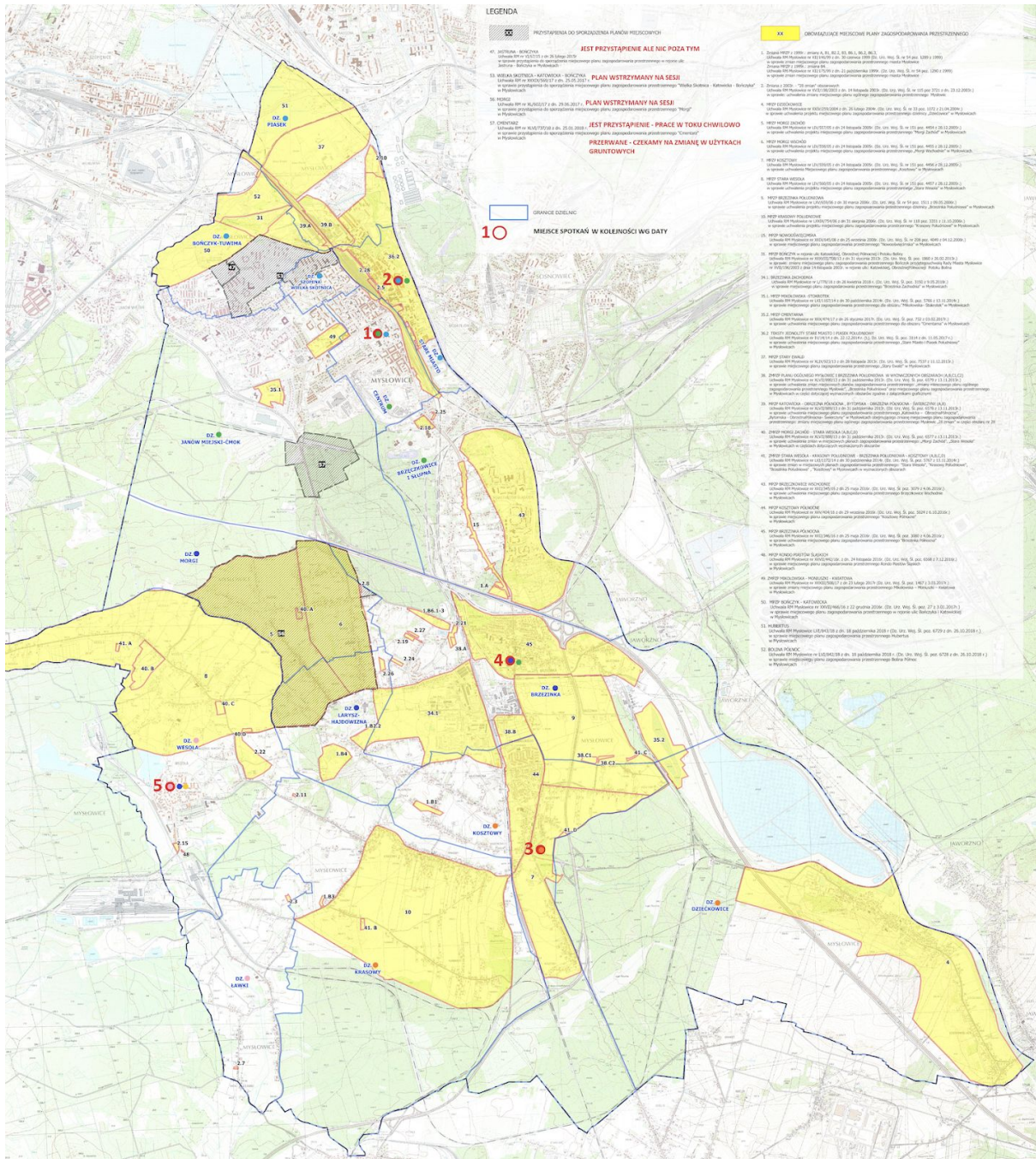


SPRAWOZDANIE ze spotkań z mieszkańcami w dzielnicach



Spotkanie nr 1 w I LO przy ul. Mickiewicza 6-8 23 września 2019

W spotkaniu wzięło udział oprócz przedstawicieli UM, Fundacji Sendzimira i projektantów studium 3 mieszkańców. Spotkanie zdominowane zostało przez temat **planowanej drogi** (w dotychczasowych dokumentach) wychodzącą z węzła „Mysłowice” (autostrada A4) na południe, przez Morgi, Larysz, Krasowy do węzła „Łędziny”, którą uznaje się za istotną dla

poprawy komunikacji w mieście, szczególnie w części południowej. Obecni na spotkaniu przedstawiciele mieszkańców wyrazili zdecydowany sprzeciw wobec "przeniesienia" drogi do nowego Studium w takim przebiegu, jak jest w obowiązującym studium. Swoją argumentację popierali zebranymi już wcześniej głosami (podobno około 800 mieszkańców), którzy nie chcą, aby droga przebiegała przez ich działki lub pod ich domami. Osoby obecne na spotkaniu złożą formalny wniosek wraz z propozycjami alternatywnych przebiegów powiązania komunikacyjnego - po istniejących drogach.

Obecni na spotkaniu projektanci studium argumentowali natomiast, że planowana droga jest uzasadniona analizami komunikacyjnymi oraz prognozowanym wzmożeniem ruchu w tym rejonie, w związku z nowymi terenami pod zabudowę mieszkaniową.

Poruszony został również temat **systemowych rozwiązań dotyczących komunikacji** celem ograniczania ilości samochodów i korków, takich jak: buspasy, car sharing, ograniczania wjazdów dla samochodów w niektóre części miasta, rozwinięcie transportu publicznego i mieszkańcy uznali za zasadne wprowadzania ich w Mysłowicach.

Drugim zgłoszonym postulatem było **utrzymanie terenów zieleni** w dzielnicy Janów Miejski - Ćmok (w rejonie ul. Mikołowskiej, Jodłowej, Janowskiej, Partyzantów) zamiast przeznaczania ich pod zabudowę mieszkaniową. Obecnie na działce założono łąkę kwietną z inicjatywy mieszkańców.

Dodano również ogólny postulat, aby do Studium wprowadzać zapisy chroniące tereny zieleni, w tym utrzymanie istniejących alei, parków, cennych drzew, itp.

Spotkanie nr 2 w MOK przy ul. Grunwaldzkiej 7

1 października 2019

Drugie spotkanie konsultacyjne przebiegło w burzliwej atmosferze i stanowiło wyrażenie niezadowolenia zebranych mieszkańców na temat sytuacji planistycznej w mieście. Niezadowolenie swoje mieszkańcy tłumaczyli nieuwzględnieniem wniosków o zachowanie i zagospodarowanie terenów zieleni w zamian za budowę obiektów handlowych. Zakwestionowano zasadność przystąpienia do zmiany dokumentu Studium, co świadczy o pobieżnej znajomości procedury powiązań pomiędzy dokumentami planistycznymi. Spotkaniu towarzyszył brak poczucia sensowności uczestnictwa w konsultacjach społecznych ponieważ nie pociąga ono za sobą sprawczości przy wnioskowanych rezultatach.

Po skierowaniu dyskusji w stronę merytoryczną wyodrębniono wiodący postulat o **zwiększeniu terenów zieleni** oraz o **zachowaniu istniejącej zieleni**. Wyrażono także negatywną opinię na temat zbyt dużej intensywności terenów zabudowy.

W dalszej części dyskusja dotyczyła projektowanej drogi KDG łączącej węzeł autostrady z węzłem S1 - wyrażono obawy przed jej tranzytowością, prognozowano konflikty w związku z rozpoczętymi już w tym terenie inwestycjami opartymi o decyzje o warunkach zabudowy (WZ). Powtórzono uwagę o zmianę lokalizacji planowanej drogi KDG na przebiegającą wzdłuż linii kolejowej. Obawy mieszkańców budzi także klasa tej drogi w związku z dużym pasem zarezerwowanym pod ewentualną inwestycję.

Wynikiem dyskusji przeprowadzonej na spotkaniu była propozycja rozwoju komunikacji drogowej, **utworzenia węzła przesiadkowego "Brzezinka - Kosztowy"** z rozwiązaniami "Park&Ride", który pokrywa się z rozpoczętymi staraniami miasta o relokację przystanków kolejowych.

W spotkaniu wzięło udział oprócz przedstawicieli UM, Fundacji Sendzimira i projektantów studium 7 mieszkańców.

Spotkanie nr 3 w SP 16 przy ul. Chromika 3

7 października 2019

Na spotkanie w dzielnicy Kosztowy przybyło wielu mieszkańców. Ich wnioski i kwestie poruszane w czasie spotkania dotyczyły nie tylko uwag do Studium, ale także spraw bieżących, które niekoniecznie mogą być uwzględnione w Studium (zostają one jednak w niniejszej notatce do wykorzystania przez UM).

Mieszkańcy w pierwszej kolejności spisali pojedynczo swoje postulaty w trzech obszarach dotyczących spraw związanych z aspektami społecznymi, środowiskowymi i ekonomicznymi. W dalszej części spotkania ich wnioski zostały pogrupowane i omówione każdy po kolei. Poniżej zamieszczono postulaty mieszkańców:

USŁUGI:

- Budowa nowych basenów - obecnie nie ma żadnego miejskiego basenu w Mysłowicach;
- Postulat o stworzenie ogólnodostępnych boisk i obiektów sportowych;
- Kosztowy - brak wybiegu dla psów;
- Kosztowy - brak żłobka;
- Kosztowy - brak domu seniora
- Morgi - brak przychodni zdrowia w dzielnicy (kiedyś była ale, została zlikwidowana i przeniesiona do Brzezinki);
- Morgi - potrzeba nowego budynku przedszkola (obecnie przedszkole funkcjonuje w budynku szkoły; gdyby powstało nowe przedszkole, to szkoła zyskałaby nowe przestrzenie i mogłaby lepiej funkcjonować, gdyż teraz jest przepełniona);
- Brak ofert kulturalnych. Do realizacji wydarzeń kulturalnych wykorzystuje się istniejące budynki dwóch szkół; brakuje miejsca dla spotkań, imprez kulturalnych; przydałby się dom kultury w dzielnicy Kosztowy lub na południu miasta.

KOMUNIKACJA piesza, rowerowa, kołowa, kolejowa:

- Dworzec PKP – zły stan obecnego dworca; postulat o jego odnowienie;
- Dworzec PKP Kosztowy – wyremontowano przystanek, ale nie ma możliwości dojazdu do dworca – nie ma bezpośredniej drogi, która kiedyś istniała ale została zlikwidowana; dojazd istnieje tylko przez prywatne działki, dojazd możliwy tylko dookoła - postulat o zwiększenie dostępności do dworca PKP oraz wybudowania centrum przesiadkowego „park&ride”; propozycja wykorzystania busów dowożących do czasu przeniesienia dworca w dzielnicy Kosztowy;
- Brak przystanków PKP w pobliżu szlaków komunikacyjnych.
- Brak chodników na ul. Kosztowskiej, ul. Górnośląskiej, ul. Migdałowej. Zwłaszcza na ulicy Kosztowskiej postulowano o chodnik ze względu na wybudowanie dużej ilości domów, a jezdnia jest za wąska i zniszczona; zwrócono także uwagę na brak czyszczenia i pielęgnacji poboczy na odcinku od rynku do końca ulicy;
- Ścieżki rowerowe – należy stworzyć system obsługujący całe miasto wraz z połączeniami z sąsiednimi miastami (a nie tylko fragmenty ścieżek); połączyć Kosztowy z Imielinem wzdłuż DK934, wejść we współpracę z Lasami Państwowymi i stworzyć system ścieżek rowerowych także w lasach, np. ścieżka rowerowa łącząca ul. Chromika i Rymera przez las; ścieżka wzdłuż nasypu kolejowego;
- Zbyt mało autobusów łączących dzielnicę Krasowy z centrum Mysłowic

- Postulat dotyczący ul. Niepodległości – ograniczenie prędkości ruchu, zamontowanie spowalniaczy;
- Należy podnieść jakość istniejących dróg – obecnie drogi są zniszczone i wymagają remontów, np. Stara Wesola - fatalna jakość dróg, brak chodników;
- W obecnie obowiązującym studium zaplanowano według mieszkańców zbyt szerokie drogi, które są niedostosowane w swoim wymiarze do zielonej strefy Mysłowic;
- Planowana w obecnie obowiązującym studium droga N-S spowoduje wg mieszkańców degradację środowiska w związku z jej realizacją, gdyż przechodzi częściowo przez tereny zieleni, dodatkowo blokuje nieruchomości prywatne i właściciele nie mają możliwości dysponowania swoimi działkami (mieszkańcy nie liczą na odszkodowania, bo miasto jest biedne);
- Brak ekranów akustycznych na końcu ul. Kosztowskiej (droga szybkiego ruchu wyjeżdża na most. Ogromny hałas, który w nocy nie pozwala spać - ekrany od S1 i kolei do Kosztowej - węzeł S1);
- Postulat o udrożnienie istniejących rowów przydrożnych oraz o projektowanie nowych rowów przydrożnych. Jeśli ich brakuje, to brakuje odwodnienia i tworzą się rozlewiska, np. ul. Kosztowska jest degradowana z powodu zarastającej i dzikiej zieleni oraz niedrożności rowów;
- Brak kanalizacji deszczowej na ul. Kopernika.

TERENY ZABUDOWY:

- Postulat o nie przekształcanie terenów przy ul. Gagarina na tereny budowlane, gdyż spowoduje to problemy z przykrym zapachem gospodarstwa obok;
- Podano konkretne numery działek – postulat o przekształcenia na tereny mieszkaniowe;
- Stara Wesola - mieszkaniowiec określa, że w tej dzielnicy jest zbyt dużo terenów rolniczych

TERENY ZIELENI:

- Brak ogólnej dbałości o tereny zielone;
- Postulat, aby tam gdzie doszło do zalesień i zadrzewień poprzez np. samosiejki doszło do przekształcenia terenów w tereny zieleni, aby zachować już wyrosłe drzewa i nie doprowadzić do zabudowy;
- Konieczność pielęgnacji (przycięcia starych konarów) dużych pięknych dębów na ul. Paderewskiego

GÓRNICTWO

- Kilka postulatów o zakazie eksploatacji pod dzielnicami Mysłowic.

JAKOŚĆ POWIETRZA

- Wielokrotnie podnoszony problem smogu, pieców węglowych, postulat o rozwiązanie problemu.

INNE:

- Kosztowy - brak nadzoru nad pustostanem przy Szkole Podstawowej i boisku sportowym - byłym hotelem sportowym - powoduje to zagrożenie dla mieszkańców i dzieci;
- Postulat o nie lokowanie w mieście obiektów uciążliwych dla mieszkańców takich jak maszty telefonii komórkowej, w dzielnicy Krasowy - wieży przekaźnikowej, na ul. Partyzantów - zakłady produkcyjne;
- Postulat, aby przywrócić wodociąg na ulicy Kosztowskiej (7 domów bez podłączenia)

W spotkaniu wzięło udział około 30 mieszkańców.

Spotkanie nr 4 w CKZIU przy ul. Pocztowej 20

21 października 2019

W spotkaniu wzięła udział niewielka liczba osób. Tak, jak na poprzednich spotkaniach, ich wnioski i kwestie poruszane w czasie spotkania dotyczyły nie tylko uwag do Studium, ale także spraw bieżących, które niekoniecznie mogą być uwzględnione w Studium (zostają one jednak w niniejszej notatce do wykorzystania przez UM).

Mieszkańcy w pierwszej kolejności spisali pojedynczo swoje postulaty w trzech obszarach dotyczących spraw związanych z aspektami społecznymi, środowiskowymi i ekonomicznymi. W dalszej części spotkania ich wnioski zostały pogrupowane i omówione każdy po kolei. Poniżej zamieszczono postulaty mieszkańców:

TERENY ZABUDOWY:

- Zmiana zagospodarowania działek, tzn. dużych na mniejsze, np. MN III na MN II, głównie przy ul. Pogodnej.

KOMUNIKACJA piesza, rowerowa, kołowa, kolejowa:

- Utworzenie ścieżek rowerowych w dzielnicy Stara Wesola wzdłuż al. 3 Maja;
- Utworzenie ścieżek rowerowych, szczególnie tych łączących południowe dzielnice;
- Wykorzystanie dawnych linii kolejowych na trasy rowerowe;
- Przywrócenie transportu samochodów ciężarowych przez dzielnice południowe (szczególnie ul. Piastów Śląskich, Spacerowa) drogą pomiędzy kopalnią a szybem wentylacyjnym (alternatywna droga przez las);
- Likwidacja barier komunikacyjnych dla niepełnosprawnych i starszych na przejściu dla pieszych przy ul. Piastów Śląskich;
- Poprawa jakości drogi przy ul. Granicznej (obecnie niedostosowana do rozwijającej się dzielnicy);
- Przekształcenie ul. Obrońców Westerplatte na jednokierunkową z chodnikiem
- Modernizacja chodników na ulicach: Kryształowa, Wiosny Ludów, Pocztowa;

INWESTYCJE:

- Zwiększenie dostępności terenów pod inwestycje (mieszaniowe i biznesowe);
- Utworzenie specjalnej strefy ekonomicznej w Mysłowicach w rejonie np. ul. Obrzeżnej Zachodniej lub przy drodze S1;
- Utworzenie parku technologiczno - edukacyjnego w okolicach ul. Konopnickiej i Ptasiej (Storczyków) - na wzór Parku Naukowo - Technologicznego Euro-Centrum w Katowicach;

JAKOŚĆ POWIETRZA:

- Dotacje do pieców centralnego ogrzewania (przede wszystkim ogrzewanie gazowe);
- Likwidacja smogu – dotacje UM na wymianę pieców;

TERENY ZIELENI:

- Teren zieleni po byłym motokrosie między dzielnicą Larysz Hajdowizną - Kosztowy i Krasowy pozostawić;
- Teren budowlany zamienić na teren zieleni miejskiej – skrzyżowanie ul. Konopnickiej i Ptasiej;
- Teren zieleni urządzonej osiedlowej na skrzyżowaniu ulic Wiejska – Cicha pozostawić, prosba o uzgodnienia Dzielnicy

W spotkaniu wzięło udział 10 mieszkańców.

Spotkanie nr 5 w MOK przy ul. Laryskiej 5

23 października 2019

Ostatnie spotkanie, z cyklu spotkań z mieszkańcami w dzielnicach Mysłowic zgromadziło dużo mieszkańców, którzy zabrali głos zarówno w sprawie zmiany dokumentu Studium jak i wypowiadali się na tematy związane z zagospodarowaniem terenów dotyczących ich bezpośrednio. Wiodącym tematem był sprzeciw wobec terenu przeznaczanego w obecnym Studium - G.28.UP pod poszerzenie istniejącej strefy przemysłowej. Dyskusja publiczna, z możliwością zadawania pytań zarówno pracownikom UM i wykonawcom Studium, poprzedzona była pracą indywidualną uczestników. Wszyscy zebrani mogli wyrazić swoje opinie skategoryzowane w trzech aspektach: społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Poniżej zebrane uwagi i postulaty uczestników spotkania:

USŁUGI:

- Schronisko dla zwierząt ul. Piaskowa - jakość terenów obniżona, sąsiedztwo już jest bardzo uciążliwe, zmiana lokalizacji schroniska dla psów
- Zaplanować tereny pod inwestycje na cele społeczne (np. brak Domu Seniora);
- Brak obiektów sportowych np. basen;
- Brak infrastruktury sportowej np. boiska;

TERENY ZABUDOWY:

- Niska jakość terenów mieszkaniowych w sąsiedztwie z terenami przemysłowymi, ul. Fabryczna, Laryska, Piaskowa - przez rozbudowę terenów przemysłowych-mieszkaniowe tracą wartość, strefy należy wydzielać zielenią wysoką bez możliwości poszerzania istniejących terenów przemysłowych;
- Tereny przemysłowe powinny być wyprowadzone z dała od terenów mieszkalnych, zwłaszcza na ul. Laryskiej;
- Należy zwiększyć dbałość o sąsiedztwo i o przestrzeń publiczną;
- Brak nowych terenów pod budowę mieszkaniową w obrębie ulic bocznych od ulicy Plebiscytowej;
- Brak wyznaczonych w mieście nowych terenów pod budowę wielorodzinną (bloki);
- Zadbać o spójność zabudowy, aby bloki wyglądały na uporządkowane (zgodność projektów z MPZP)
- Należy wprowadzić rozwiązania, aby ograniczyć chaos przestrzenny
- Brak wskazania nowych terenów inwestycyjnych w mieście (przemysłowych) poza istniejącymi i bez powiększania istniejącej strefy przemysłowej
- Umożliwienie udostępniania terenów dla lokalnych firm po preferencyjnych cenach;
- Zakłady uciążliwe lokować z dała od osiedli mieszkaniowych;

KOMUNIKACJA piesza, rowerowa, kołowa

- Morgi – sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi KDD 16 (rozbudowa dróg kosztem posesji mieszkańców przez UM, zwiększenie ruchu samochodów ciężarowych wewnątrz dzielnicy przez UM, zagrożenie dla dzieci), zwiększony ruch przed posesjami;
- Morgi – destrukcyjna środowiskowo budowa drogi KDG łączącej węzeł autostrady z węzłem S1
- Likwidacja planowanej drogi (od ok. 20 lat) usytuowanej m.in. na działkach o nr 3113/14 i 3114/14 u zbiegu ulic Leśnej i Topolowej (planowana droga uniemożliwia wybudowanie domu na działce nr 3114/14 i zaniża wartość rynkową działki, która w

- UM Mysłowice została zaliczona, jako działka budowlana;
- Fatalny stan wszystkich dróg, zwłaszcza ul. Laryska;
 - Zwiększyć ilość parkingów w przestrzeni miasta;
 - Ścieżki rowerowe, utworzyć dojazd dzieci do szkoły podstawowej nr 17 – Krasowy
 - Ścieżki rowerowe – utworzyć połączenia z istniejącymi dochodzącymi do miasta i dzielnic;
 - Brak ścieżek rowerowych i placu zabaw na Brzezince;
 - Ścieżki rowerowe i rolkowe wykonywać jako asfaltowe, a nie z kostki;
 - Brak chodników dla pieszych (Krasowy: ul. Plebiscytowa, Kościelniaka, droga boczna PCK, dojazd do szkoły podstawowej nr 17);
 - Realizacja drogi - w planie zagospodarowania przestrzennego oznaczonej jako 16 KDD (będzie to odciążenie komunikacyjne ul. Wybickiego, a także umożliwi komunikację właścicieli działek, którzy obecnie są bez dostępu do drogi publicznej) - chociaż ten postulat ma też swoich przeciwników, którzy mają swoje dojazdy i nie chcą drogi 16KDD. Ci, którzy chcą tej drogi to osoby, które do swoich nieruchomości mają dostęp ale chcąc je podzielić na mniejsze i więcej to w tym momencie do nowych nie będzie dojazdu.
 - Odciążenie komunikacyjne ul. Wybickiego (w godzinach szczytu korki);
 - Słabe połączenia komunikacyjne transportu publicznego
 - Stare Miasto ul. Katowicka i ul. Krakowska – dalsze działania dotyczące obwodnicy na kierunku Katowice – Kraków
 -
 - Zabranie mieszkańcom działki i zabudowa drogi pod oknami

TERENY ZIELENI:

- Nowe place zabaw dla dzieci w przestrzeni miasta;
- Dbać o tereny cenne przyrodniczo i pod ochroną;
- Więcej nasadzeń wzdłuż autostrady, aby zbudować barierę dźwiękochłonną;
- Przy budowach dróg uwzględniać korytarze dla zwierząt, aby mogły migrować;
- Pozyskanie pieniędzy z funduszu ochrony środowiska na działania prośrodowiskowe;
- Brak terenów rekreacyjnych w dzielnicy Morgi;
- Nie dla planów zabudowy ostatnich terenów zieleni w dzielnicy Janów - ul. Janowska i Jodłowska;
- Nie dla planowanego cmentarza w lesie, ul. Stadionowa/Obrzeźna Zachodnia
- Postulat o zmianę polityki miasta, aby nie powodowała zmniejszania terenów zieleni;
- Nie dla budowy nowych dróg kosztem zieleni;

INNE:

- Powołanie zespołu konsultacyjnego składającego się z mieszkańców, którzy uczestniczyliby w każdym spotkaniu i decydowali o kształcie np. drogi, na czas tworzenia studium;
- Przywrócenie dawnej funkcji terenu: działki 9119/453 i 8683/444 w świetle wyroku Trybunału Konstytucyjnego z 22.V.2019 sygn. akt SK 22/16;
- Natychmiastowa utylizacja chemii szkodliwej z ul. Fabrycznej;
- Utylizacja odpadów niebezpiecznych w Brzezince;

GÓRNICTWO

- NIE - dla kopalni węgla w Brzezince

JAKOŚĆ POWIETRZA:

- Ograniczenie hałasu ogólnie oraz szczególnie - ul. Cmentarna, Piaskowa, Fabryczna;
- Podjęcie działań przeciwdziałających zanieczyszczeniom powietrza;
- Przyspieszenie dofinansowania modernizacji pieców c.o.;
- Egzekwowanie spalania tylko węgla w piecach węglowych c.o.;

- Zanieczyszczenie powietrza przez piece c.o. w dzielnicach Krasowy i Ławki;
- Zanieczyszczenie powietrza przez zakłady przemysłowe;
- Zanieczyszczenie powietrza spowodowane przestarzałymi technologiami (spalanie węgla w starych piecach);
- Zanieczyszczenie powietrza przez składy węglowe przy ul. Fabrycznej;
- Zanieczyszczenie przez piece węglowe w dzielnicy Dolina;
- Uciążliwe sąsiedztwo zakładów przemysłowych na ul. Fabrycznej (hałas i zapylenie);
- Problem z przewietrzaniem (duże zanieczyszczenie powietrza w dzielnicy Brzezinka – dot. całej dzielnicy);
- Zanieczyszczenie oraz hałas generowane przez zakłady przetwórstwa węgla
- Ogólne zwiększenie zanieczyszczenia.

W spotkaniu wzięło udział około 45 mieszkańców.

PODSUMOWANIE I POSTULATY DO EWENTUALNEGO ROZPATRZENIA W STUDIUM

W czasie spotkań z mieszkańcami pojawiały się różne postulaty dotyczące zagospodarowania przestrzennego Mysłowic. Poniżej przedstawiono te, które mogłyby zostać uwzględnione w studium części rysunkowej i tekstowej, po rozpatrzeniu przez Władze Miasta i Projektantów.

Komunikacja drogowa

Struktura przestrzenna (rysunek kierunków studium)

- *Temat drogi KDG (planowanej w dotychczasowych dokumentach) od węzła „Mysłowice” (autostrada A4) na południe, przez Morgi, Larysz, Krasowy do węzła „Lędziny” (S1), którą uznaje się za istotną dla poprawy komunikacji w mieście, szczególnie w części południowej - ew. weryfikacja “przeniesienia” drogi do nowego Studium w takim przebiegu, jak jest w obowiązującym studium; rozważenie propozycji alternatywnych przebiegów powiązania komunikacyjnego - po istniejących drogach; ew. obniżenie klasy drogi*
- *Uwaga o zmianę lokalizacji planowanej drogi KDG na przebiegającą wzdłuż linii kolejowej.*
- *Likwidacja planowanej drogi (od ok. 20 lat) usytuowanej m.in. na działkach o nr 3113/14 i 3114/14 u zbiegu ulic Leśnej i Topolowej (planowana droga uniemożliwia wybudowanie domu na działce nr 3114/14 i zaniża wartość rynkową działki, która w UM Mysłowice została zaliczona, jako działka budowlana;*

Postulaty do ew. rozpatrzenia w studium - w części tekstowej - kierunki rozwoju

- *Postulat dotyczący ul. Niepodległości – ograniczenie prędkości ruchu, zamontowanie spowalniaczy;*
- *W obecnie obowiązującym studium zaplanowano według mieszkańców zbyt szerokie drogi, które są niedostosowane w swoim wymiarze do zielonej strefy Mysłowic - ewentualnie do rozważenia obniżenie klasy niektórych dróg*
- *Brak chodników dla pieszych (Krasowy: ul. Plebiscytowa, Kościelniaka, droga boczna PCK, dojazd do szkoły podstawowej nr 17);*
- *Likwidacja barier komunikacyjnych dla niepełnosprawnych i starszych;*
- *Przekształcenie ul. Obrońców Westerplatte na jednokierunkową z chodnikiem*

- Zwiększyć ilość parkingów w przestrzeni miasta

Komunikacja piesza, rowerowa, kołowa, kolejowa:

Struktura przestrzenna (rysunek kierunków studium)

- **Systemowe rozwiązania dotyczące komunikacji** celem ograniczania ilości samochodów i korków, takich jak: buspasy, car sharing, ograniczania wjazdów dla samochodów w niektóre części miasta, rozwinięcie transportu publicznego i mieszkańcy uznali za zasadne wprowadzania ich w Mysłowicach
- **Brak przystanków PKP w pobliżu szlaków komunikacyjnych**
- **Utworzenie węzła przesiadkowego “Brzezinka - Kosztowy”** z rozwiązaniami “Park&Ride”, który pokrywa się z rozpoczętymi staraniami miasta o relokację przystanków kolejowych
- Dworzec PKP Kosztowy – wyremontowano przystanek, ale nie ma możliwości dojazdu do dworca – nie ma bezpośredniej drogi, która kiedyś istniała ale została zlikwidowana; dojdzie istnieje tylko przez prywatne działki, dojazd możliwy tylko dookoła - postulat o zwiększenie dostępności do dworca PKP oraz wybudowania centrum przesiadkowego „park&ride”; propozycja wykorzystania busów dowożących do czasu przeniesienia dworca w dzielnicy Kosztowy

Postulaty do ew. rozpatrzenia w studium - w części tekstowej - kierunki rozwoju

- Ścieżki rowerowe – należy stworzyć system obsługujący całe miasto wraz z połączeniami z sąsiednimi miastami (a nie tylko fragmenty ścieżek); połączyć Kosztowy z Imielinem wzdłuż DK934, wejść we współpracę z Lasami Państwowymi i stworzyć system ścieżek rowerowych także w lasach, np. ścieżka rowerowa łącząca ul. Chromika i Rymera przez las; ścieżka wzdłuż nasypu kolejowego;
- Utworzenie ścieżek rowerowych - w dzielnicy Stara Wesola wzdłuż al. 3 Maja; łączących południowe dzielnice; utworzyć dojazd dzieci do szkoły podstawowej nr 17 – Krasowy; utworzyć połączenia z istniejącymi dochodzącymi do miasta [w sąsiednich miastach] i dzielnic; brak ścieżek rowerowych na Brzezince;
- Wykorzystanie dawnych linii kolejowych na trasy rowerowe;

Tereny zieleni

Struktura przestrzenna (rysunek kierunków studium)

- Postulaty o zwiększeniu terenów zieleni oraz o zachowaniu istniejącej zieleni.
- Postulat, aby tam gdzie doszło do zalesień i zadrzewień poprzez np. samosiejki doszło do przekształcenia terenów w tereny zieleni, aby zachować już wyrosłe drzewa i nie doprowadzić do zabudowy;
- Brak terenów rekreacyjnych w dzielnicy Morgi;
- Nie dla planów zabudowy ostatnich terenów zieleni w dzielnicy Janów - ul. Janowska i Jodłowska;
- Teren zieleni po byłym motokrosie między dzielnicą Larysz Hajdowizną - Kosztowy i Krasowy pozostawić;
- Teren zieleni urządzonej osiedlowej na skrzyżowaniu ulic Wiejska – Cicha pozostawić, prośba o uzgodnienia Dzielnicy
- Utrzymanie terenów zieleni w dzielnicy Janów Miejski - Ćmok (w rejonie ul. Mikołowskiej, Jodłowej, Janowskiej, Partyzantów) zamiast przeznaczania ich pod zabudowę mieszkaniową.

- Teren budowlany zamienić na teren zieleni miejskiej – skrzyżowanie ul. Konopnickiej i Ptasiej;
- Nie dla planowanego cmentarza w lesie, ul. Stadionowa/Obrzeżna Zachodnia

Ewentualne zapisy w tekście studium

- Ogólny postulat, aby do Studium wprowadzać zapisy chroniące tereny zieleni, w tym utrzymanie istniejących alei, parków, cennych drzew, itp.
- Nowe place zabaw dla dzieci w przestrzeni miasta;
- Więcej nasadzeń wzdłuż autostrady, aby zbudować barierę dźwiękochłonną;
- Przy budowach dróg uwzględniać korytarze dla zwierząt, aby mogły migrować;

Tereny zabudowy mieszkaniowej, usługowej i przemysłowej

Struktura przestrzenna (rysunek kierunków studium)

- Zwiększenie dostępności terenów pod inwestycje (mieszkaniowe i biznesowe);
- Postulat o nie przekształcanie terenów przy ul. Gagarina na tereny budowlane, gdyż spowoduje to problemy z przykrym zapachem gospodarstwa obok;
- Podano konkretne numery działek – postulat o przekształcenia na tereny mieszkaniowe;
- Zmiana zagospodarowania działek, tzn. dużych na mniejsze, np. MN III na MN II, głównie przy ul. Pogodnej.
- Utworzenie specjalnej strefy ekonomicznej w Mysłowicach w rejonie np. ul. Obrzeżnej Zachodniej lub przy drodze S1;
- Utworzenie parku technologiczno - edukacyjnego w okolicach ul. Konopnickiej i Ptasiej (Storczyków) - na wzór Parku Naukowo - Technologicznego Euro-Centrum w Katowicach;
- Sprzeciw wobec terenu przeznaczanego w obecnym Studium - G.28.UP pod poszerzenie istniejącej strefy przemysłowej.
- Niska jakość terenów mieszkaniowych w sąsiedztwie z terenami przemysłowymi,
- ul. Fabryczna, Laryska, Piaskowa - przez rozbudowę terenów przemysłowych-mieszkaniowe tracą wartość, strefy należy wydzielać zielenią wysoką bez możliwości poszerzania istniejących terenów przemysłowych;
- Tereny przemysłowe powinny być wyprowadzone z dala od terenów mieszkalnych, zwłaszcza na ul. Laryskiej;
- Brak nowych terenów pod budowę mieszkaniową w obrębie ulic bocznych od ulicy Plebiscytowej;
- Brak wyznaczonych w mieście nowych terenów pod zabudowę wielorodzinną (bloki);
- Brak wskazania nowych terenów inwestycyjnych w mieście (przemysłowych) poza istniejącymi i bez powiększania istniejącej strefy przemysłowej
- Zakłady uciążliwe lokować z dala od osiedli mieszkaniowych;
- Przywrócenie dawnej funkcji terenu: działki 9119/453 i 8683/444 w świetle wyroku Trybunału Konstytucyjnego z 22.V.2019 sygn. akt SK 22/16;

Infrastruktura społeczna i usługi:

Ewentualne zapisy w tekście studium

- Budowa nowych basenów (obecnie nie ma żadnego miejskiego basenu w Mysłowicach); stworzenie ogólnodostępnych boisk i obiektów sportowych;

- *Kosztowy - brak żłobka; brak domu seniora; przydałby się dom kultury w dzielnicy Kosztowy lub na południu miasta.*
- *Morgi - brak przychodni zdrowia w dzielnicy (kiedyś była ale, została zlikwidowana i przeniesiona do Brzezinki); potrzeba nowego budynku przedszkola (obecnie przedszkole funkcjonuje w budynku szkoły; gdyby powstało nowe przedszkole, to szkoła zyskałaby nowe przestrzenie i mogłaby lepiej funkcjonować, gdyż teraz jest przepełniona);*
- *Schronisko dla zwierząt ul. Piaskowa - jakość terenów obniżona, sąsiedztwo już jest bardzo uciążliwe, zmiana lokalizacji schroniska dla psów*
- *Kosztowy - brak wybiegu dla psów;*
- *Zaplanować tereny pod inwestycje na cele społeczne (np. brak Domu Seniora);*
- *Kosztowy - brak nadzoru nad pustostanem przy Szkole Podstawowej i boisku sportowym - byłym hotelem sportowym - powoduje to zagrożenie dla mieszkańców i dzieci;*

Inne

Infrastruktura techniczna

- *Brak kanalizacji deszczowej na ul. Kopernika.*
- *Postulat, aby przywrócić wodociąg na ulicy Kosztowskiej (7 domów bez podłączenia)*
- *Postulat o nie lokowanie w mieście obiektów uciążliwych dla mieszkańców takich jak maszty telefonii komórkowej, w dzielnicy Krasowy - wieży przekaźnikowej*

W obecnym stanie prawnym nie można ograniczać masztów telefonii komórkowej w dokumentach planistycznych (studium ani w planach)

Podjęcie działań przeciwdziałających zanieczyszczeniom powietrza

Niska emisja – nie można wpisać w studium bezpośrednio zakazów [odrębne dokumenty]; ale można wpisać zieleń.

Eksploatacja górnicza

Jeśli Specustawa górnicza będzie przyjęta, wpływ gminy na możliwość ograniczenia eksploatacji górniczej będzie znikomy. Kwestie nowych zakładów górniczych pojawia się we wnioskach/ odpowiedziach na zawiadomienia o przystąpieniu do sporządzenia studium. Na etapie opracowania studium projektanci zobaczą, jakie są możliwości ograniczenia eksploatacji górniczej (na ile da się zabezpieczyć mieszkańców gminy przed negatywnymi skutkami eksploatacji górniczej). W dokumentach planistycznych może być możliwość ograniczenia zainwestowania na powierzchni.